



**POMOC TECHNICZNA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**POWIAT PRZEWORSKI**  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK  
tel/fax (0-16) 648-70-09  
RG.042.4.61.2013  
NIP 794-16-91-446

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Przeworsk, dnia 02.10.2014r.

## **INFORMACJA O ZAMIARZE PRZEPROWADZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO**

Dialog techniczny prowadzony jest na podstawie art. 31a-c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn zm.)

1. Powiat Przeworski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Przeworskiego ul. Jagiellońska 10, 37- 200 Przeworsk informuje, iż zamierza przeprowadzić dialog techniczny w celu uzyskania wiedzy użytecznej przy formułowaniu zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, opisu przedmiotu zamówienia i umowy w ramach planowanego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
2. Dialog techniczny prowadzony będzie w ramach realizacji projektu **„Zintegrowany Rozwój Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia”** współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013, „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych” ogłoszonego przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Projekt realizowany jest przez Powiat Przeworski w partnerstwie z gminami:
  - a) z terenu Powiatu Przeworskiego: Gmina Miejska Przeworsk, Gmina Przeworsk, Miasto i Gmina Kańczuga, Gmina Jawornik Polski, Gmina Zarzecze, Miasto i Gmina Sieniawa, Gmina Gać, Gmina Tryńcza, Gmina Adamówka,
  - b) z terenu Powiatu Rzeszowskiego: Miasto Dynów, Gmina Dynów, Gmina Hyżne.
3. Zamówienie będzie dotyczyło opracowania dokumentacji technicznej wraz z procedurą OOS inwestycji dotyczącej **„Modernizacji zabytkowej linii kolei wąskotorowej Przeworsk-Dynów wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**.
4. Aby umożliwić zainteresowanym merytoryczne przygotowanie się do dialogu technicznego Powiat Przeworski poniżej udostępni wstępny opis zadania dla którego mają zostać opracowane dokumenty będące przedmiotem dialogu technicznego:

Przeworska Kolej Dojazdowa - wąskotorowa linia kolejowa łącząca Przeworsk i Dynów o długości 46192 mb (wraz z linią dodatkową 52324 mb), biegnąca doliną rzeki Mleczki. Kolejka o szerokości torowiska 750mm została wybudowana w latach 1885-1904.

Celem projektu jest poprawa istniejących powiązań komunikacyjnych regionu, wzrost atrakcyjności inwestycyjnej PDOW i regionu poprzez realizację projektu ukierunkowanego na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz jakości i efektywności przewozów kolejowych, poprawa warunków prowadzenia działalności gospodarczej, wzrost znaczenia kultury i turystyki, jako czynnika stymulującego rozwój społeczno-gospodarczy PDOW, wydłużenie sezonu turystycznego, wyrównanie zapóźnień dotyczących infrastruktury przy zabytkach poprzez rewitalizację i zachowanie dziedzictwa kulturowego. Planowane efekty: 1. Odbudowa - remont linii kolejowej Przeworsk-Dynów na dł. 52324 mb, remont obiektów inżynierskich- a) mosty-27szt., przepusty-102 szt., wiadukty-8szt., tunel długości 602 mb- 1szt., remont budynków stacyjnych - 4 szt., remont budynków parowozowni- 2 szt., remont budynków magazynowych itp.